

## ČISTIČ KARBURÁTORU MPT TECH™ ČISTIČ KARBURÁTORU

Představuje optimálně vyvinutý čistič na karburátor, ventil volnoběhu, škrtící klapku, vstřikovač, EGR ventil a celý palivový systém pro benzin (spalovací komora, palivová nádrž, trysky, ventily, zapalovací svíčky).

### Oblasti použití

Odstraňuje nečistoty, prach, maziva, oleje, pryskyřici, kaučuk dehet a jiné. Je bezpečný pro lambda sondy a katalyzátory. Je určen jak pro čtyřtákní a dvoutákní motory. Poskytuje antikorozi ochranu. Zlepšuje průtok paliva, zvyšuje výkon motoru, snižuje spotřebu, snižuje emise spalin a optimalizuje výkon karburátoru.

### Návod k použití

intenzivně protřepat před použitím. Demontovatelné části: použijte sprej ze vzdálenosti 15-30 cm. Nedemontovatelné části-karburátor: Demontujte vzduchový filtr. Nastartujte motor. Nastříkejte přípravek na všechny části karburátoru. Udržujte mírně zvýšené otáčky 3-5 minut. Škrtící klapky: nastříkejte sprej na znečištěné části (sacího systému) když je motor mírně teplý a vypnutý. Nastartujte motor a udržujte mírně zvýšené otáčky 3-5 minut. Vstřikovače paliva: před doplněním paliva nastříkejte čistič asi 15 sekund do palivové nádrži. Potom nalijte asi 20 litrů paliva. Kromě toho je vhodný pro čištění samostatných částí motoru, částí spojky, olejových čerpadel, ozubených kol, klikových hřídelí a všech ostatních kovových nenatíraných částí.

### Upozornění

Tento produkt rozpouští lak a poškozuje plasty.  
Záruka 5 let od data výroby uvedeného na obalu.



### Technické údaje

Balení:	Aerosol FE 400 ml	UFÍ: WG40-A0TA-D000-7076
Barva:	transparentní	
Hlavní složka:	reakční směs etylbenzénu	
Pohonná látka:	propan	
Zápach:	po acetonu	
Skladování:	Od + 5°C do + 35°C, chránit před přímým slunečním zářením	
Doba použitelnosti:	60 měsíců	
Tepelná odolnost při přepravě:	- 15 °C	

